史語所藏商代「轄首飾」的新認識

史語所藏西北岡墓 1136 、 1137 出土之「轄首飾」（R15328）
長 11.0 ，寬 4.0 ，高 2.8 公分

吳曉筠
中央研究院歷史語言研究所博士後研究學者

古今論衡　第 13 期　2005.11

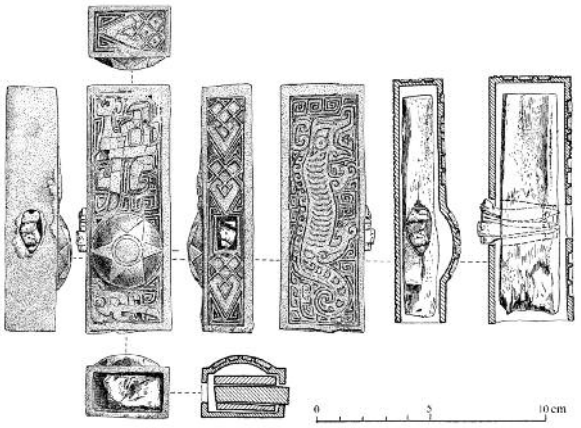
2004 年秋起，筆者有幸於史語所承接西北岡 1136 、 1137 車馬坑的整理工作。這座車馬坑是目前考古發現中，規模最大，埋入車數最多的一座商代車馬坑，車坑內共發現車馬器六百五十餘件，許多車馬器及馬車型態也爲過去所未見。該車坑的部分情況及形狀特異車馬器或曾隨研究文章發表，❶ 然其實際規模仍讓人爲之稱奇。

由於該車坑內的馬車全爲拆散之後置入，因此需要替器物尋找同車歸屬。在確定軎、轄首飾的組配關係時，發現在明顯具有組合關係的軎、轄首飾上， 軎上轄孔及轄首飾銎口大小經常有相去甚遠之感。與小屯 M20 、 M40 報告中，「它的長方銎與軎上的長方孔大小正合」❷ 的說法無法吻合，雖僅幾公釐的差別，然其不精密的程度令人費解，實有重新檢驗的必要。

一、長方形帶銎「轄首飾」

這一種稱爲「轄首飾」的銅器過去僅見發表於小屯北組墓葬 M20 、 M40 、 M202 、 M204 。除這四座車馬坑外，該類器還大量發現於西北岡 1136 、 1137 車坑當中。即目前已發表的該類考古出土品都藏於史語所。「轄首飾」之說也普遍獲得認同。❸

這一種器物呈長方體，頂端封閉，末端爲銎口。頂面及周邊三面上有紋飾，一窄面素面無紋，其上有一橢圓形的的孔，與之相對的一面上有與之對應的方形孔。（圖一）



圖一：長方形帶銎「轄首飾」（R1801）

❶ 石璋如，〈殷代的第二類車〉，《總統 蔣公逝世周年紀念論文集》（台北：中央研究院， 1976），頁 1011-1044 。

❷ 石璋如，《中國考古報告集之二・小屯第一本・遺址的發現與發掘：丙編・殷虛墓葬之一・北組墓葬》上冊（台北：中央研究院歷史語言研究所， 1970），頁 54 。

❸ 如中國社會科學院考古研究所，《殷墟的發現與研究》（北京：科學出版社， 1994），頁 142 ；中央研究院歷史語言研究所，《來自碧落與黃泉》（台北：中央研究院歷史語言研究所， 1998），頁 40 ；吳曉筠，〈商至春秋時期中原地區青銅車馬器形式研究〉，《古代文明》第 1 卷（北京：文物出版社， 2002），頁 194 ；王海城，〈中國馬車的起源〉，《歐亞學刊》第三輯（北京：中華書局， 2002），頁 14 。

由小屯 M20 出土的 R1801 銎內發現的木質遺存看來，方孔及橢圓形孔是爲了穿入小木榫，以便將該器固定於木質結構之上。在早期的著錄中，這種器物多被稱爲「方槓頭」，❹直至小屯北組墓葬報告，❺才被稱爲「轄首飾」。

長方形帶銎銅器多成對出土，成對者施紋的面向正相反，顯示這種器物在使用時是分列左右，如此才可以使相同紋飾的面向同時朝向同一個方向。

二、商代轄首飾

準確的商代銅質轄首飾見於殷墟地區孝民屯 2 號車馬坑、❻梅園莊 M40 、M41 、❼郭家莊 M52 ，❽ 4 車共計發現 7 件，全隨與之相配的車 軎，裝置在馬車車體之上。這一種轄首飾頂端略大於底端，底端爲銎口以供木轄穿過，側面有圓孔，可供小木榫穿過，將之固定在木轄的頂端。裝置在木轄之上的形態近於西周以後的銅質有鍵轄。已發表尺寸或圖像的轄首飾尺寸，及與之對應的 軎上轄孔尺寸如下表：❾

轄首飾					軎上轄孔		
器物號	銎口長	銎口寬	器高	圖	器物號	長	寬
孝民屯 2：2 ❿	36（外）	22（外）	35	二，4	孝民屯 2：9	32	12
梅園莊 M40：23B	42（外）	16（內） 20（外）	31.5	二，2	梅園莊 M40：23A	34	10
梅園莊 M41：40B	34~35（外）⓫	11（內） 15（外）	32	二，3	梅園莊 M41：40 A	35	11
郭家莊 M52：12B	43（外）	20（外）	32	二，1	郭家莊 M52：12A	31	10

尺寸單位：公釐

❹ 如石璋如，〈小屯後五次發掘的重要發現〉、〈河南安陽後岡的殷墓〉，《六同別錄》上冊（李莊：中央研究院歷史語言研究所，1945）。

❺ 石璋如，《中國考古報告集之二・小屯第一本・遺址的發現與發掘：丙編・殷虛墓葬之一・北組墓葬》上冊。

❻ 中國科學院考古研究所安陽工作隊，〈安陽殷墟孝民屯的兩座車馬坑〉，《考古》1977.1 ： 70 。該車馬坑內埋一車，車軸僅存右半，故只發現 1 軎 1 轄首。

❼ 中國社會科學院考古研究所安陽工作隊，〈河南安陽市梅園莊東南的殷代車馬坑〉，《考古》1998.10 ： 48-65 。

❽ 中國社會科學院考古研究所，《安陽殷墟郭家莊商代墓葬—1982~1992 年考古發掘報告》（北京：中國大百科全書出版社，1998）。

❾ 不同報告提供之器物尺寸繁簡不一，故部分尺寸僅能據報告發表之線圖進行測量。此外，與 軎上轄孔對應之轄首銎口尺寸應爲銎口的內積（長×寬）而非外積，在報告無法提供內積尺寸時，僅提供外積尺寸。

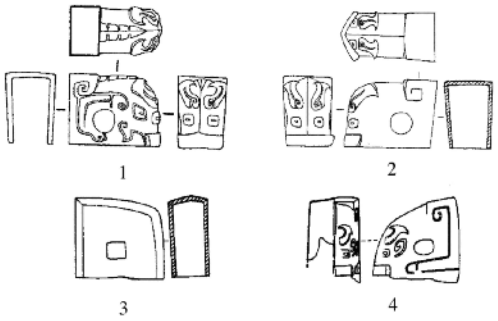
❿ 該器銎口處已殘。

⓫ 報告指稱該器長 3.2 公分，然該尺寸與所提供之線圖尺寸不合，由於報告提供之器高、寬均與線圖相合，故器長應爲誤植。見圖二，3 。

綜上，商代晚期的轄首飾高度約在 3~3.5 公分左右，當轄首飾裝配在木轄上，並貫入車上轄孔時，轄首飾的銎口會將車上轄孔完全掩蓋起來，並且，在寬度上，較之車上轄孔寬出一倍左右。轄首飾的器形相當固定，外觀上或爲素面，或設計爲背向車輿的獸形。

三、史語所藏商代「轄首飾」

在可掌握的資料中，史語所藏名爲「轄首飾」的商代銅器包括小屯 M20 出土 4 件、小屯 M40 出土 2 件、小屯 M202 出土 1 件、小屯 M204 出土 1 件、西北岡車坑（1136、1137）出土 39 件。其中未見上述商代轄首飾的形式，而是以長方形帶銎銅器爲主。由於這幾座車馬坑內埋藏的馬車均爲拆散後置入，加上木質車體結構已腐朽不存，這些「轄首飾」出土時多散置坑中，與其他器物沒有明確的關係。



圖二：考古所見商代轄首飾
1. 郭家莊 M52 ： 12B　2. 梅園莊 M40 ： 23B
3. 梅園莊 M41 ： 40B　4. 孝民屯 2 ： 2

1. 小屯北組墓葬「轄首飾」之再確認

小屯北組墓葬已全數發表，計發現車馬坑五座，其中三座出土「轄首飾」。

（1）小屯 M20（圖三，1）

小屯 M20 發現四件「轄首飾」，據紋飾、尺寸及出土位置可配成兩對，分屬於坑內的兩車。一對大型的「轄首飾」（M20 ： 44 ； R1801/ M20 ： 47 ； R1808）上鑲嵌著綠松石，但兩件轄首飾上的紋飾不同，可能是在遺失一件後，以另一件尺寸相近者補上。這兩件「轄首飾」屬於車體較大的一乘，即報告所稱之「第一類乙種車」，發現於該車輿盤的前方，與裝飾於輿上的輿軎飾位置非常相近。

另一對體積較小的「轄首飾」（M20 ： 19 ； R1804/ M20 ： 41 ； R1805）屬於車體較小的「第二類甲種車」，器面裝飾著夔龍及四瓣目紋，並以雲雷紋爲地。兩件小

型「轄首飾」約列在一線上，一件在輿內，一件約在坑南 C 馬頸部的位置。四件轄首飾與應與之對應的車上轄孔尺寸如下：

「轄首飾」					車上轄孔			
	器物號	器高	銎外口（長/寬）	銎內口（長/寬）		器物號	上轄孔（長/寬）	下轄孔（長/寬）
第 1 對	M20：44；R1801	107	38/23	33/17	第 1 對	M20：1；R1797_2	42/18	41/18.5
	M20：47；R1808	110	37.5/24	32/18		M20：21；R1797_1	42/21	41/19
第 2 對	M20：19；R1804	95	31/21	26/16	第 2 對	M20：8；R1796	33/12	33/12
	M20：41；R1805	95	315/22	26/17		M20：20；R1795	34/12	34/11.5

尺寸單位：公釐

兩對「轄首飾」的銎口長度均小於對應的車上轄孔長，銎口外寬則大於車上轄孔寬。第一對「轄首飾」的銎內寬則小於車上轄孔的寬度。

（2）小屯 M40（圖三，2）

小屯 M40 內發現一經過拆解的馬車，坑內發現「轄首飾」兩件（M40 ： 14 ； R1806/ M40 ： 26 ； R1807），一件位於輿盤前方，一件緊鄰輿盤東面。兩轄首飾紋飾相同，寬面上一面爲浮雕的龍紋，一面爲陰線龍紋，一窄面上有一體積較小的龍紋，另一窄面素面無紋，施有紋飾的器面均以雲雷紋襯地。兩件「轄首飾」與應與之對應的車上轄孔尺寸如下：

史語所藏小屯 M40 出土之「轄首飾」（R1807）

「轄首飾」				車上轄孔		
器物號	器高	銎外口（長/寬）	銎內口（長/寬）	器物號	上轄孔（長/寬）	下轄孔（長/寬）
M40：14；R1806	112	40/24	33/17	M40：1；R1800	38/18	35/16~17
M40：26；R1807	11~111	37.5/24	32/18	M40：2；R1799	35/18	35/18

尺寸單位：公釐

兩件「轄首飾」的銎口均近於同單位出土車車上的轄孔。銎口與車車上的轄孔的對應關係近於前節所述之商代轄首飾。

（3）小屯 M202（圖三，3）

M202 內埋一車，破壞的較爲厲害。由出土的車馬器看來，是一輛裝飾豐富的馬車。 M202 內發現「轄首飾」（R1810）一件，報告指出，該器「出土在墓內的西北隅，也就是所謂的輿軎飾的北端」。⓬ 坑內未見車軎。

「轄首飾」（R1810）器高 11.3~11.7 公分，銎外口長 3.7 、寬 2.5 ，內口長 3 、寬 1.7 公分。其上飾以帶有星狀角的獸面，以雲雷紋襯地。

（4）小屯 M204

擾土中發現「轄首飾」一件，該車馬坑擾亂較甚，出土器物少，也未發現車軎。「轄首飾」（R1803）器高 10.6~11 公分，銎外口長 3.7 、寬 2.2 ，內口長 3.1 、寬 1.8 公分。其上飾以瓶形角夔紋，以雲雷紋襯地。

2. 西北岡車坑出土的「轄首飾」

西北岡車坑（1136 、 1137）出土「轄首飾」39 件，其中有成對關係者爲 18 對。爲單座車馬坑內發現該類器物數量最多者。

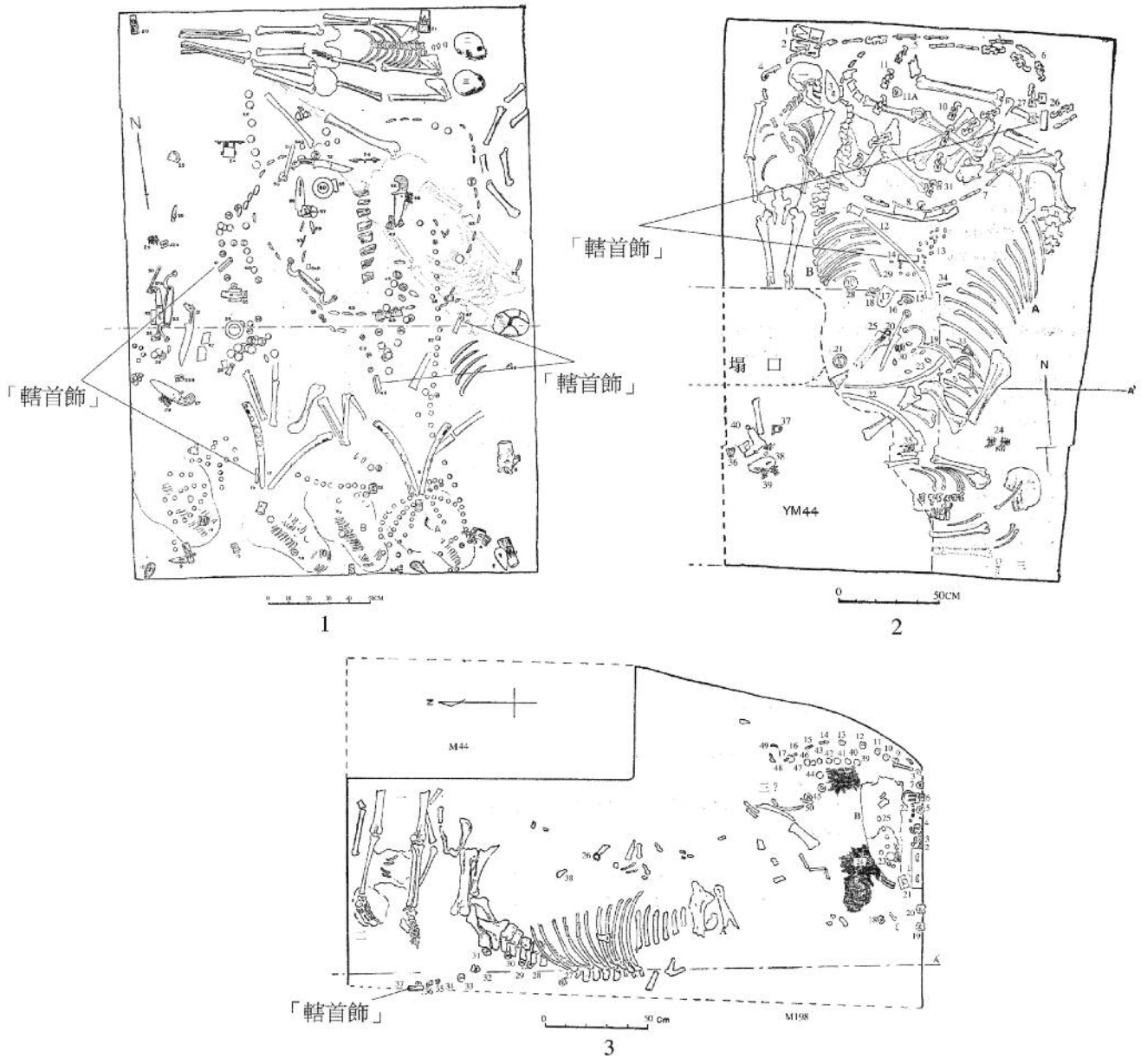
（1）器形

這些「轄首飾」均爲長方形筒狀，依其體量可以粗略分爲大、中、小型三種。大型器近於小屯 M20 第一類乙種車，並有一對（1137 ： 18 、 81）與小屯 M40 的「轄首飾」裝飾形式一致。

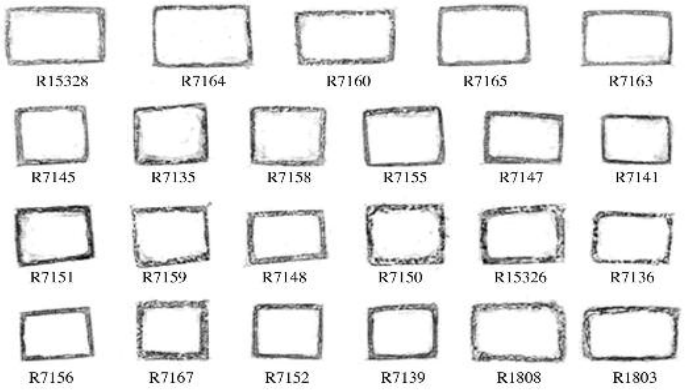
細審之又有所區別，除多爲規整的長方柱體（銎口及器身均爲長方形）外，部分爲頂面窄、銎口寬的梯形，也有斷面呈梯形，或呈正方形者（圖四）。成對的「轄首飾」面向正相反，在器形、紋飾及銎口形狀都完全一致，是刻意設計成具有相對特性的器物，梯形銎口或長方形銎口、方形銎口也都經過特別的設計（圖五）。成對的 R7134 、 R7164 器身帶有微微的彎曲（圖六）。

39 件「轄首飾」依尺寸可分爲大、中、小型三種，尺寸實測情況見附表一。

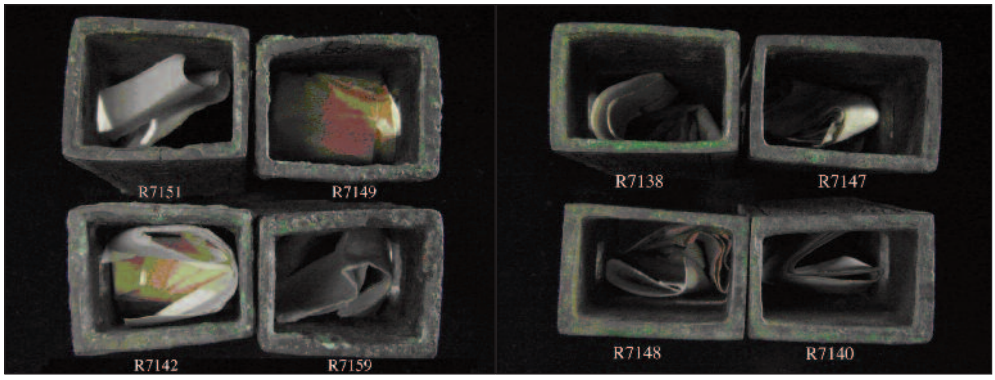
⓬ 石璋如，《中國考古報告集之二・小屯第一本・遺址的發現與發掘：丙編・殷虛墓葬之一・北組墓葬》上冊，頁 218 。



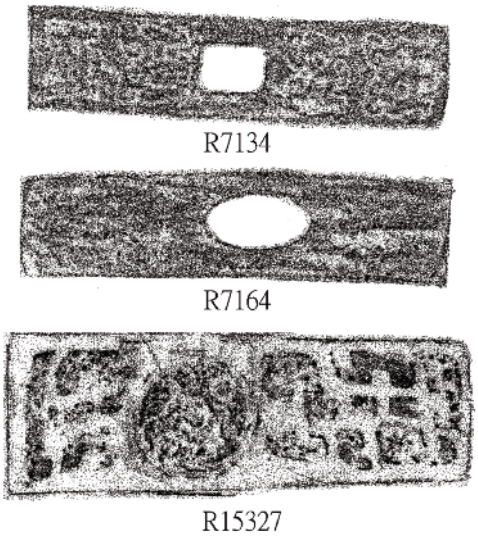
圖三：小屯北組墓葬車馬坑
（1. M20　2. M40　3. M202）



圖四：史語所藏小屯及西北岡車坑出土「轄首飾」銎口拓片
（R1808 為 M20 、 R1803 為 M204 ，餘均為西北岡車坑）



圖五：具有成對關係之「轄首飾」銎口（光素的一面相對）（史語所藏）



圖六：R7134 頂面、R7164 底面、R15327 正面拓片（史語所藏）

（2）「轄首飾」銎口與 軎上轄孔的關係

車坑內計發現車 軎 74 件，其中有成對關係者可配爲 34 對。依口徑及施紋方式可分爲大、中、小型三種，大型 軎形態與前述小屯 M20「第一類乙種車」、M40 相同，小型 軎則與 M20「第二類甲種車」一致。具體尺寸見附表二。

其中，可確定裝置於同車之上的「轄首飾」，與應與之對應的 軎上轄孔尺寸對照如下：

「轄首飾」						車上轄孔				
	器物號	器高	銎外口（長/寬）	銎內口（長/寬）	體型		器物號	上轄孔（長/寬）	下轄孔（長/寬）	體型
第 1 對	1137：200；R15261	108	40.5/24	35/19	大	第 1 對	1136：205；R7052	36/19	38.5/18	大
	1137：244；R15328	109	40/24	34/19	大		1137：171；R7054	37/20	38/18	大
第 2 對	1137：81；R7164	101	39/26	35/22	大	第 2 對	1136：96；R7051	34.5/16	34/17	大
	1137：18；R7134	101	39/25.5	35/22	大		1137：226；R7055	33.5/17	36/17	大
第 3 對	1137：224；R7160	110	39/22	34/17.5	大	第 3 對	1136：175；R7307	34/15	33/14	大
	1136：57；R15327	109	36.5/21	32.5/18	大		1137：179；R7308	33/13	X	大
第 4 對	1137：232；R7161	110	37/25	32/20	大	第 4 對	1136：113；R7053	37/17	40/18	中
	1137：84；R7165	110.5	37/25	32/20	大		1137：197；R7056	41/18	41.5/20	中
第 5 對	1137：77；R7163	108	35.5/23	32/20	大	第 5 對	1136：99；R7304	40/17	40/16	中
	1137：9；R7162	108	35/23	32/19	大		1137：136；R7059	38.5/15	40/15	中
第 6 對	1137：113；R7166	85	29/25	23/19	小	第 6 對	1137：166；R7075	28/11	29/10	小
	1137：219；R7167	84	28/25	23/18	小		X	X	X	X
第 7 對	1136：190；R7138	92	31/21	26.5/17	中	第 7 對	1136：109；R7105	37/9.5	36/9	小
	1136：61；R7147	92	31/22	27/16	中		1137：149；R7097	37/10	36/9	小

尺寸單位：公釐

通過小屯車馬坑及西北岡車坑內可確定具有成套關係的車及「轄首飾」，西北岡車坑出土之大型「轄首飾」與大、中型車具有成組關係，中、小型「轄首飾」與小型車具有成組關係。

由之，再對比附表一、二，則具有成套關係的大型「轄首飾」銎口尺寸與大型車上轄孔尺寸相合，具有成套關係的大型「轄首飾」銎口尺寸小於中型車上轄孔尺寸，多數的中、小型「轄首飾」銎口尺寸⓭小於小型車上轄孔尺寸。⓮可反映除大型車之外，所謂「轄首飾」的銎口多數在長度上小於、寬度上大於應與之對應的車上轄孔，部分「轄首飾」甚至在寬度上大出車上轄孔一倍有餘。

（3）出土系絡

39 件「轄首飾」分散於車坑之中。

車坑爲一東西寬南北窄的橫向不規則土坑，坑內置入拆散馬車車體三十餘乘，計發現銅車馬器六百餘件。「轄首飾」散布於其中，成對者之間在空間分佈上，也無固定的相對關係。不過，部分「轄首飾」銎內發現木質遺留，或可說明許多「轄首飾」是隨著車體結構置入車坑之中。

⓭ 銎口長多在 3.2~2.5 公分之間，見附表一。
⓮ 轄孔長多 3~3.7 公分之間，見附表二。

車坑中的馬車木質車體部分幾乎腐朽不存，然仍可據過去已發表的其他車馬器及馬車材料，瞭解坑內所埋車馬器的用途，及其所反映的馬車車體形態。一車上裝飾的車馬器越多，其所能提供的馬車結構、形態的訊息也就越多。

車坑內發現四乘裝飾著大量車飾的馬車，是與 M20 第一類乙車及 M40 車器類組合一致的四套車馬器。四套車飾都有著各自的裝飾主題，包括鑲嵌綠松石的獸首、星紋、夔虎及龍。其中，以龍爲飾的一套車器，與小屯 M40 所出車器非常相近，僅在小細節上有所區別。通過這四車的四套輿盤飾、輿輢飾，我們可以確定車輿盤的形狀，及被拆解的輿輢情況。（圖七～十）

值得注意的是，這四乘車的「轄首飾」均分佈於四車成線性排列的輿輢飾附近，「鑲嵌綠松石的獸首」車的一件「轄首飾」位於橫向排列的四件輿輢的東端，另一件則在兩道輿輢飾之間。「星紋」車的兩件「轄首飾」均近於輿輢飾的末端。「龍車」的「轄首飾」則是分列於輿輢飾附近。

「虎車」兩「轄首飾」（R15261 、 R15328）的出土情況特別值得關注。這兩件「轄首飾」均成長方筒狀，正面飾一面向上的浮雕夔虎，雲狀耳，臣字眼，尾部上捲。反面飾一形態一致的平面夔虎。兩件「轄首飾」分別與前後依序排列的輿輢飾排成一線，並多位於夔虎形輿輢飾的前端，虎首均朝向「轄首飾」，似乎表示這兩件「轄首飾」具有一種與輿輢飾有關的「末端」性質（圖九）。[15] 依發現位置分爲左右兩組，左組的夔虎形輿輢飾正面朝下，若「轄首飾」銎口朝向夔虎形輿輢飾，[16] 則飾有浮雕夔虎的正面也是朝下；右組的夔虎形輿輢飾正面朝上，將位於該列輿輢飾下方的「轄首飾」歸於原位，則飾有浮雕夔虎的正面也是朝上。如是，兩件「轄首飾」裝置於車上時，「轄首飾」上浮雕的夔虎與立體的夔虎形輿輢飾將頭尾相接地連成一線。

3. 史語所藏商代「轄首飾」所反映的若干現象

綜上，史語所藏的商代「轄首飾」在形態上與普遍發現的商代晚期、西周的轄首結構有顯著的區別。郭家莊、梅園莊、孝民屯車馬坑內發現的轄首不論在高度及型態上，均與西周以後的轄首型態有直接的關係。但何以時代稍早、裝置於最高級馬車之

[15] 動物形輿盤飾及輿輢飾動物的頭向均聚向於分界或是中心，以小屯 M40 爲例，龍形輿盤飾的龍首會依其所在位置朝向軓飾、踵飾及輿盤與車軸交會處。西北岡車坑亦然。

[16] 現存的田野紀錄無法顯示兩件「轄首飾」的朝向。

上的小屯北組墓葬車馬坑以及西北岡車坑內的「轄首飾」，及其所代表的「長轄」型態，卻未見延續至殷墟三四期。

不僅與確切發現於軎上轄孔的轄首飾在形態上有所不同，除大型「轄首飾」（小屯 M20 、 M40 、西北岡車坑內的大型「轄首飾」）與軎上轄孔尺寸相合外，餘多與軎上轄孔尺寸有較大差異，與過去所認爲的，轄首飾將轄孔完全覆蓋住的情形不同。

將所藏「轄首飾」裝置於軎上，突出的高度，與軎上轄孔差異甚大的銎口尺寸，實不得不對此類「轄首飾」的確切用途產生懷疑。檢視小屯四座車馬坑及西北岡車坑內「轄首飾」的出土系絡，可以看出這一類「轄首飾」均出土於過去所認識的輿軥飾的附近，與輿軥飾有著非常密切的關係。若然，這一些長方形帶銎銅器究竟是哪一種器物？

四、車馬坑內的方形筒狀器

1. 考古出土之商代方形筒狀器

商代車馬坑中可見一種方管狀銅器，這種器物或被稱爲管狀衡末飾，⓱ 或被稱爲銅杆頭。⓲ 這種方管狀銅器在車馬坑中均成對出現，紋飾一致，但由於成對的兩件分別裝飾在某種車部件的左右兩側，因此在成對的兩件方形筒狀器上，相同的紋飾裝飾在相對的面上。⓳ 出土品可見於後岡大墓、梅園莊 M41 、郭家莊 M52 、西安老牛坡 M27 。具體情況分述如下：

（1）後岡大墓

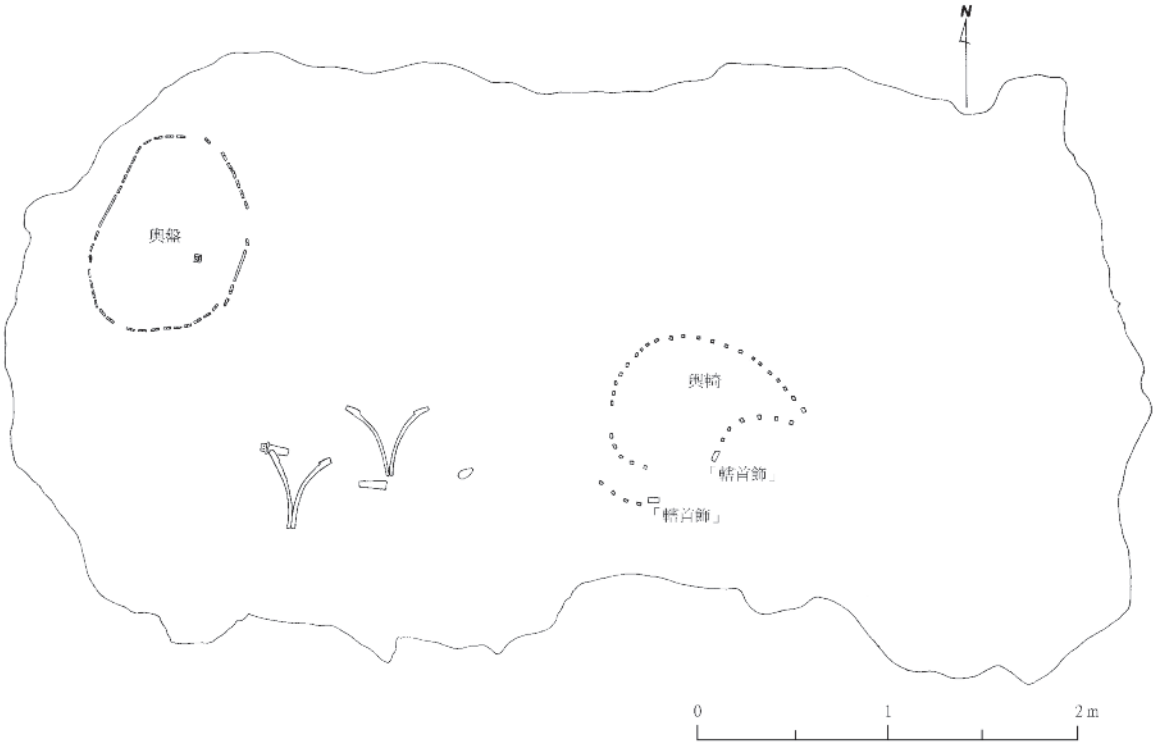
與其他車馬器同出於墓道上。報告稱之爲「方杠頭」，三面有紋，一面光素。素面中間有一圓孔，相對一面爲方孔。全器、頂面及銎口均呈梯形。器長 6.85 ，銎端寬 2.5 及 2 ，圓孔徑 1.1 ，方孔長 0.9 、寬 0.8 公分。⓴ 由發表之線圖，應與前述所藏「轄首飾」一致。

⓱ 劉士莪，《老牛坡》（西安：陝西人民出版社， 2002），頁 293-294 。

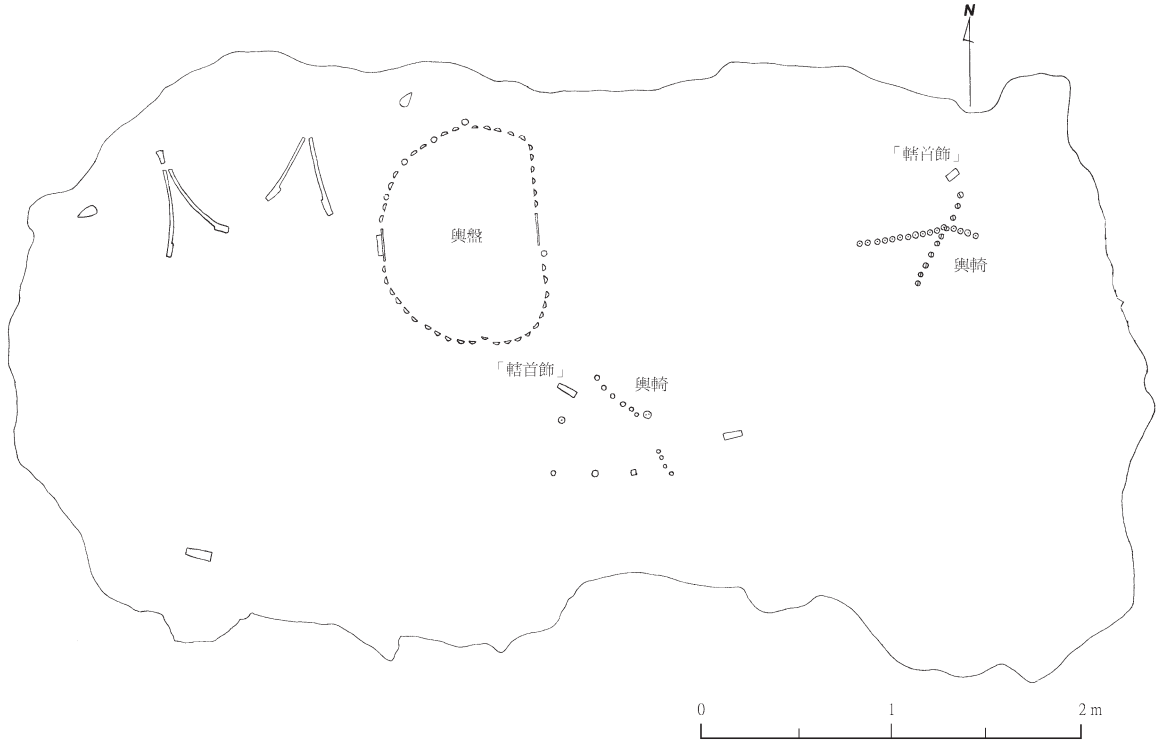
⓲ 中國社會科學院考古研究所安陽工作隊，〈河南安陽市梅園莊東南的殷代車馬坑〉，《考古》1998.10 ：58-59 。

⓳ 可參照西安老牛坡 M27 ： 3 、 4（圖十二， 3 、 4）。

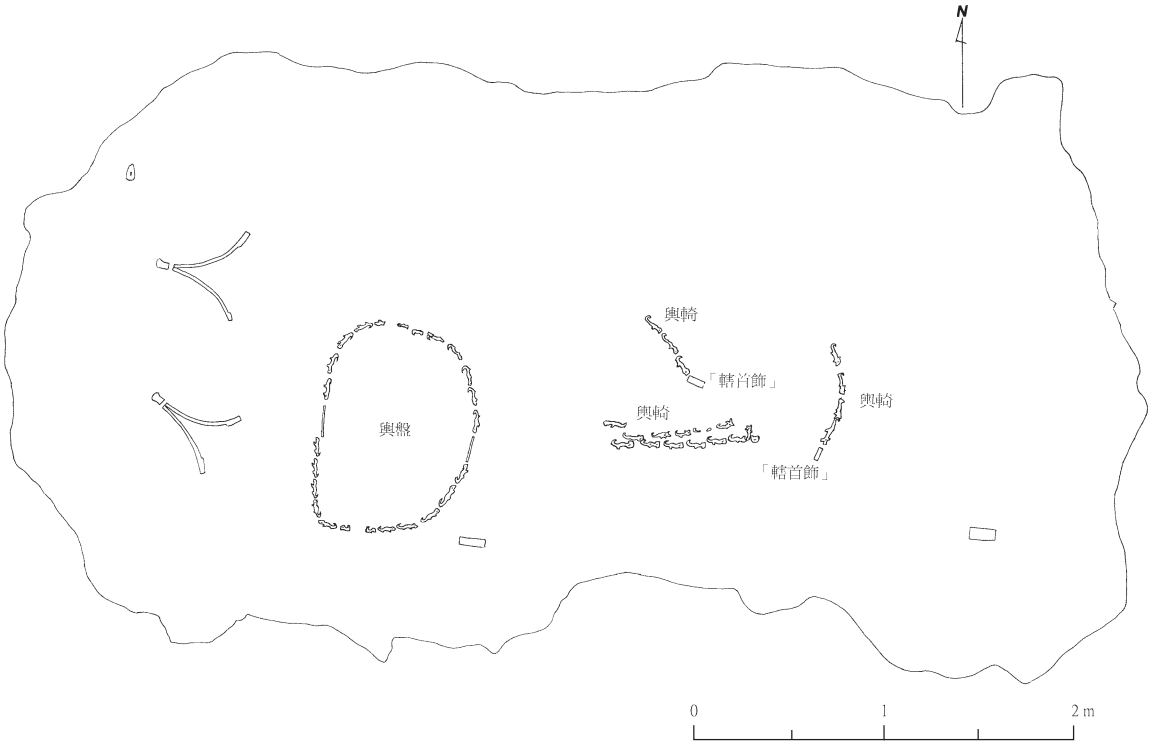
⓴ 石璋如，〈河南安陽後岡的殷墓〉，《六同別錄》上冊，頁 15 。



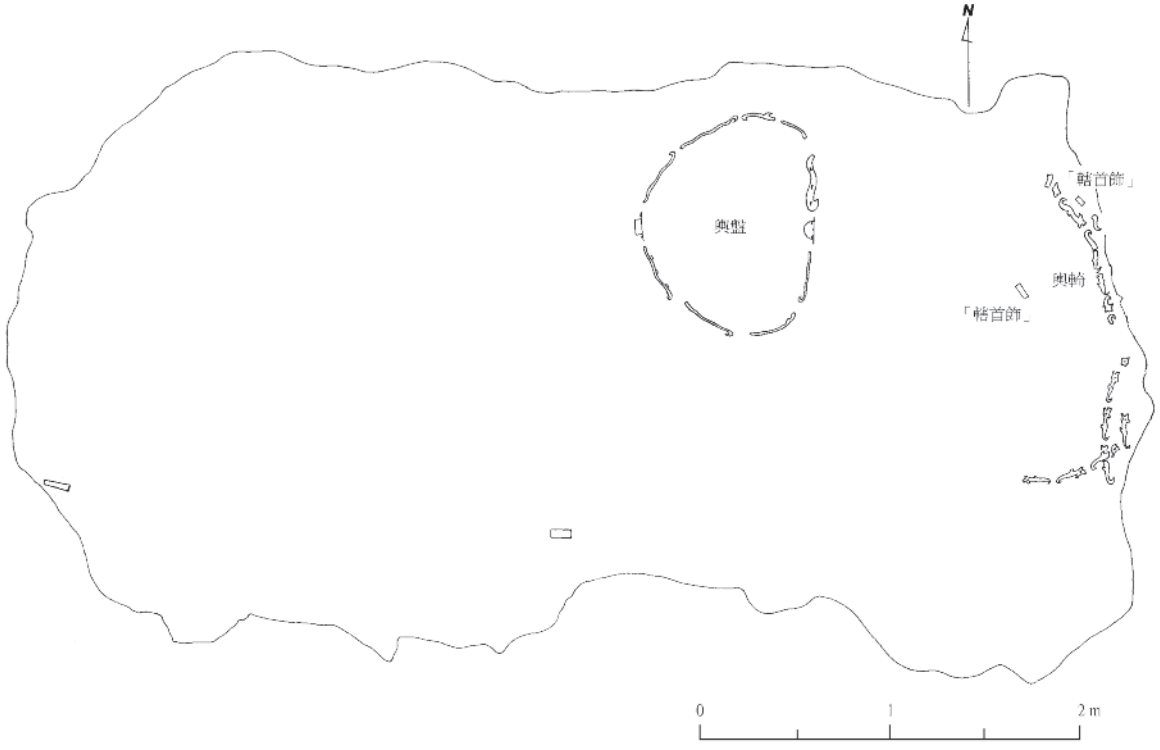
圖七：「鑲嵌綠松石獸首」車之車馬器分佈狀況



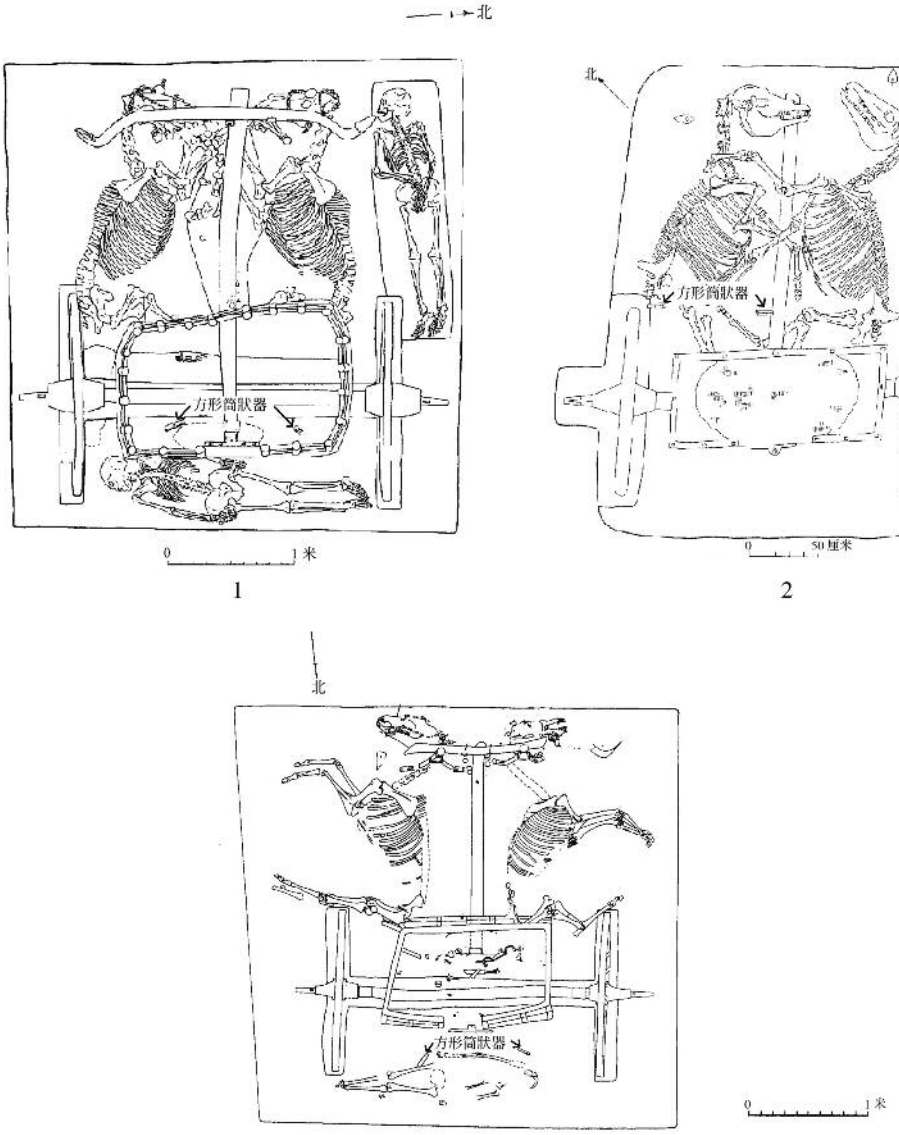
圖八：「星紋」車之車馬器分佈狀況



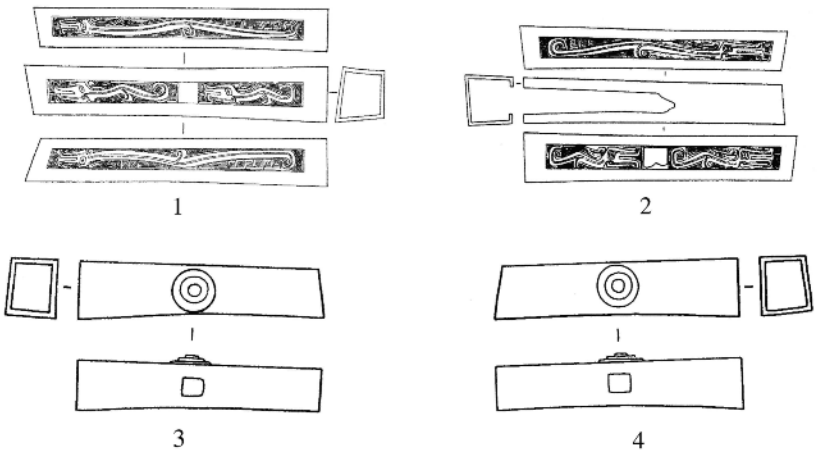
圖九：「虎車」之車馬器分佈狀況



圖十：「龍車」之車馬器分佈狀況



圖十一：出土方形筒狀器之車馬坑
1. 郭家莊 M52　2. 老牛坡 M27　3. 梅園莊 M41



圖十二：考古出土之商代方形筒狀器
1. 郭家莊 M52 ： 15　2. 梅園莊 M41 ： 38　3. 老牛坡 M27 ： 3　4. 老牛坡 M27 ： 4

（2）**梅園莊** M41 ： 38 、 39

梅園莊 M41 內埋車一乘，車上裝配完整車馬器。 車上轄孔上方帶有轄首飾。兩件成對的方形筒狀器發現於車輿後方，略呈橫向分列於輿門外的左右兩側（圖十一，3）。

M41 ： 38 爲長方形筒狀，末端封閉，平頂。三面有紋飾，一面上中間有一方形孔，與之相對的一面素面無紋，與方孔相對的位置是一凹形空槽，直通至銎口。銎口成梯形。器長 13.8~14.2 、頂寬 2~2.4 、口寬 2.5~2.7 、方孔徑 1.2~1.4 公分（圖十二， 2）。㉑

（3）**郭家莊** M52 ： 14 、 15

郭家莊 M52 內埋車一乘，車上裝配完整車馬器。 車上轄孔上方帶有轄首飾。兩件成對的方形筒狀器略呈橫向分列於輿門左右兩側（圖十一， 1）。

M52 ： 15 方筒形，末端封閉，平頂，一側中部有方孔，一側有圓孔。銎口成梯形。四面均有紋飾。器長 14.4~15.3 、頂寬 2~2.3 、口寬 2.2~2.7 、圓孔徑 1.3 、方孔徑 1 公分（圖十二， 1）。㉒

（4）**西安老牛坡** M27 ： 3 、 4

發現於車輿內，兩件橫向排列成一線，列於車輿左前方（圖十一， 2）。

M27 ： 3 、 4 ，器身呈常方筒狀，一端稍大，另一端較小，外頂封閉。一面上有一方形孔，與之相對的面上有一圓孔。銎口呈梯形。器長 12 、邊寬 2.5 公分（圖十二， 3 、 4）。㉓

2. 方形筒狀器的性質

殷墟郭家莊墓地發掘報告在討論這種銅器時指出，「這種杆頭，在上述小屯村北 M20 曾發現過，但位置散亂。 1985 年洛陽老城西周 1 號車馬坑出土了兩個圓管狀杆頭，出土時的位置也在車廂內，近門之兩側，發掘者認爲，『可能是車輿上的欄杆飾

㉑ 中國社會科學院考古研究所安陽工作隊，〈河南安陽市梅園莊東南的殷代車馬坑〉，《考古》1998.10 ： 58 。

㉒ 中國社會科學院考古研究所，《安陽殷墟郭家莊商代墓葬—1982~1992 年考古發掘報告》，頁 132 。

㉓ 劉士莪，《老牛坡》，頁 293-294 。

件』。但 M52 所出的杆頭口部近方形，而車子的欄杆和立柱截面爲圓形，所以它又不像欄杆或立柱的飾件。其眞正用途尙待探討」。㉔

該文所據資料爲石璋如先生於民國 34 年所發表的〈小屯後五次發掘的重要發現〉㉕一文。民國 34 年時，小屯 M20 還在初步整理階段，尙無法判斷「轄首飾」（當時稱之爲「方杠頭」）的用途，且未發表該類器物圖像。殷墟郭家莊墓地發掘報告認爲小屯 M20 出土之「轄首飾」與郭家莊 M52 出土之方形筒狀器爲同類器，卻未引《中國考古報告集之二・小屯第一本・遺址的發現與發掘：丙編・殷虛墓葬之一・北組墓葬》上冊中，將之斷爲「轄首飾」的說法，不知是否對這一觀點持否定態度。

西周時期未見方形筒狀器，但在西周車馬埋葬遺跡中，㉖在與商代車馬坑內方形筒狀器出土位置相近處，可見圓管狀銅輿飾，兩者均應爲輿上裝飾。㉗

3. 方形筒狀器與所藏「轄首飾」比較

總的來說，除少數例外之外，方形筒狀器與所藏「轄首飾」都具有以下特徵：方柱筒狀，三面有紋，光素的一面上中間有缺孔（多爲圓孔），與之相對的一面有方孔。考古出土的方形筒狀器銎口多成梯形，與部分所藏中、小型「轄首飾」相同。考古出土的方形筒狀器器身較長，但銎口面積不大，應與這些方形筒狀器裝置在橫長方形的車輿上有關，與小屯北組墓葬車馬坑及西北岡車坑的簸箕型馬車有所區別。

在出土位置上，方形筒狀器均橫向略呈一線發現於車輿的附近，考察西周車馬坑內的管狀輿飾，這種與之具有同質性的方形筒狀器也應是作爲輿飾使用。小屯北組墓葬車馬坑及西北岡車坑內車體雖已不存，但由車飾分佈的位置看來，過去所稱之「轄首飾」均發現於輿軫飾附近，故而應也是裝置在車輿上的器物。如由西北岡車坑帶有車輿飾的五乘馬車出土情況看來，經常與輿軫飾連成一線的「轄首飾」，應是裝飾在同一結構之上。

㉔ 中國社會科學院考古研究所，《安陽殷墟郭家莊商代墓葬—1982~1992 年考古發掘報告》，頁 132 。
㉕ 石璋如，〈小屯後五次發掘的重要發現〉，《六同別錄》上冊，頁 15 。
㉖ 如洛陽老城、張家坡 M170 、洛陽北窯 M451 等。參見吳曉筠，〈商至春秋時期中原地區青銅車馬器形式研究〉，《古代文明》第 1 卷，頁 218 。
㉗ 詳見吳曉筠，〈商至春秋時期中原地區青銅車馬器形式研究〉，《古代文明》第 1 卷，頁 218 。

五、作爲輿飾的「轄首飾」

受到田野材料的限制，起於小屯北組墓葬發掘報告的「轄首飾」之說，一直沿用至今，大部分的學者也不疑有他。

在小屯北組墓葬報告公佈三十餘年後的今天，再重新審視所有的相關材料，考察相關器物的形態，以及車馬坑內各種器物之間的關係，可以確定過去所稱的一種長方形有銎銅器「轄首飾」非作爲轄首之用，而是裝置在車輿上，與輿轙相連的一種裝飾品。似應更名爲「方筒形輿飾」更爲合適。

然由於目前尚未發現裝置著這種方形筒狀器的木質結構，㉘故其具體的使用方式仍有待日後的新發現、新研究。

㉘ 在本文排版、校核期間，見胡秉華、谷飛，〈山東滕州前掌大商周墓地車馬坑〉(《典藏—古美術》2005.8：44-45）一文所附之 40 號車馬坑圖，兩方形筒狀器正位於車輿門兩側，與本文正合。準此，在輿轙未破壞或移位的情況下，可據之確定輿門位置，那麼小屯 M40 車的車門便未必是開在車輿前方了。

附表一　西北岡車坑出土「轄首飾」尺寸登記表

	序號	登記號	田野號	器長	頂面（長/寬）	銎外口（長/寬）	銎內口（長/寬）
大型	第 1 對	R15261	1137：200	108	37/24	40.5/24	35/19
		R15328	1137：244	109	39/25	40/24	34/19
	第 2 對	R7164	1137：81	101	40/25	39/26	35/22
		R7134	1137：18	101	39/25.5	39/25.5	35/22
	第 3 對	R7160	1137：224	110	33/18	39/22	34/17.5
		R15327	1136：57	109	33/18	36.5/21	32.5/18
	第 4 對	R7161	1137：232	110	36/23	37/25	32/20
		R7165	1137：84	110.5	36/23	37/25	32/20
	第 5 對	R7163	1137：77	108	33.5/19	35.5/23	32/20
		R7162	1137：9	108	33/19.5	35/23	32/19
中型	第 1 對	R7145	1137：95	92	29/23	28/24	23/19
		R15262	1136：97	93	29/23	29/25	24.5/20
	第 2 對	R7153	1137：83	93	29/22	29/25	23/19.5
		R7135	1137：173	92	30/23	29/24	25/20
	第 3 對	R7143	1137：222	91.5	29/22.5	29/24	25/18
		R7158	1137：21	92	29/22	30/25	25/20
	第 4 對	R7157	1137：86	92.5	32/24	32/25.5	28/20
		R7155	1137：157	92.5	32/24	32/25	27/20
	第 5 對	R7138	1136：190	92	31/21	31/21	26.5/17
		R7147	1136：61	92	31/21	31/22	27/16
	第 6 對	R7154	1136：92	94	25/20	29/22	25/17
		R7141	1137：140	95	25/20.5	27/20.5	24.5/17.5
	第 7 對	R7149	1137：80	92	29.5/22.5	30/24	25.5/19
		R7151	1137：30	92	29/22.5	30/24	25/19
	第 8 對	R7159	1137：52	93	29.5/24	30/25	24.5/18.5
		R7142	1137：82	92	30/22	30/24	25/19
	第 9 對	R7148	1136：16	91	30/21	31/22	26/17
		R7140	1137：89	91	30/22	31/22	21/16
	第 10 對	R7146	1136：122	93	30/22.5	34/25	28/20
		R7150	1136：18	92	29/22	31/25	25/19
	第 21 件	R15326	1136：170	92	32/23	33/24	27/17
	第 22 件	R7136	1137：160	92	29/20	31/20.5	27/18
	第 23 件	R7156	1137：156	94	28/20	29/21	23/16
小型	第 1 對	R7166	1137：113	85	30/23	29/25	23/19
		R7167	1137：219	84	28/24	28/25	23/18
	第 2 對	R7137	1137：241	82	27/21	27.5/23	24/19
		R7152	1137：103	83	27/21	27/22	24/19
	第 3 對	R7144	1137：65	82	27/21	28/22.5	25/19
		R7139	1137：78	82	27/21	27.5/22.5	23.5/18.5

附表二　西北岡車坑出土車軎尺寸登記表

	序號	登記號	田野號	長	頂徑	銎徑（內/外）	轄孔（長/寬）	
							一	二
大型	第1對	R7053	1136：113	151	57	62/68.5	37/17	40/18
		R7056	1137：197	151	58	62/67.5	41/18	41.5/20
	第2對	R7051	1136：96	136	52	56.5/62	34.5/16	34/17
		R7055	1137：226	136	52	57/64	33.5/17	36/17
	第3對	R7052	1136：205	145	57	60/65.5	36/19	38.5/18
		R7054	1137：171	144	57	60.5/67	37/20	38/18
	第4對	R7107	1136：117	154	54.5	63/68	34.5/16	34/18
		R7106	1137：92	154	55	63/67.5	34/17	34/16
中型	第1對	R7307	1136：175	161	44	53/55	34/15	33/14
		R7308	1137：179	161	47.5	X	33/13	X
	第2對	R7304	1136：99	158	43.5	57.5/52.5	40/17	40/16
		R7059	1137：136	160	43	50/56	38.5/15	40/15
小型	第1對	R7096	1136：177	153.5	37	46/52	32/11	32/11.5
		R7060	1137：218	155.5	37	45.5/52	32/12	32/12
	第2對	R7068	1136：115	145	36	45.5/49.5	31/11	31/11
		R7301	1137：107	142	36	45/49	33/12	34/13
	第3對	R7102	1137：141	144	36	45/49	31.5/10	32/10
		R7074	1137：155	145	36	46/51	34/11	34.5/10.5
	第4對	R7105	1136：109	161	36	43/46.5	37/9.5	36/9
		R7097	1137：149	162	36	44/47	37/10	36/9
	第5對	R7083	1136：20	153.5	37.5	43/49	35/12	35/12
		R7077	1137：205	154	37	43/49	34.5/13	36/13.5
	第6對	R7048	1136：126	153	37	47/52.5	31/11	31/11
		R7300	1137：26	154	38	47/52	30.5/11	31/12
	第7對	R7069	1136：93	156	38	43/49	38/13.5	36/13
		R7098	1137：54	156	38	44/50	37/14	36/13
	第8對	R7093	1136：171	154.5	38	43.5/49	35.5/13	35.5/14
		R7063	1137：170	155	38	44/49	36/13	35/13
	第9對	R7081	1136：105	157	37	43/50	30/11	30/11
		R7066	1137：142	158	37	43/50	30/10.5	30/11
	第10對	R7104	1136：50	156	38	44/50	30/10	29/11
		R7302	1137：119	156	37	45/49	29/10	29.5/10.5
	第11對	R7099	1136：98	155	37	44/50	34/14	33/13
		R7044	1137：137	155	37	44/50	32/14	32/13
	第12對	R7086	1136：67	160	37	45/52.5	36/12	37.5/12
		R7101	1137：206	160	38	47/53	37/11.5	36/11.5
	第13對	R7049	1136：101	155	37	45/50	35/13	35/13
		R7082	1137：109	156	37	45/50	35/13.5	34/13
	第14對	R7092	1136：102	158	38	45.5/52	32.5/10	34/10
		R7062	1137：51	157.5	37.5	45/51	34/10	32/10

小型	第 15 對	R7089	1137：165	157	39	44/51	34/10.5	33.5/12.5
		R7072	1137：253	157.5	39	45/50	34/11	33/11.5
	第 16 對	R7298	1136：100	153	38	47/53	31/11.5	32/11.5
		R7047	1137：135	154.5	38.5	48/53	32/11	32/11.5
	第 17 對	R7085	1137：167	163	40	44.5/50	31/11	32/10.5
		R7065	1137：228	163	40	45/50.5	32/10.5	31.5/10.5
	第 18 對	R47594	1136：116	162.5	39	45/50	32/12	32/11
		R8924	1137：31	162	40	45/50	32.5/12	32/11
	第 19 對	R7091	1136：103	160	36	43/48	35.5/10	35/12
		R7050	1137：108	161	36.5	44/48	36.5/11	35/10.5
	第 20 對	R7094	1136：114	154	39	47/51	35.5/11	36/12
		R7070	1137：147	153	39	48/52	36.5/12	36.5/11
	第 21 對	R7061	1136：110	156.5	37	43/48	31/11	31/10.5
		R7103	1137：216	158	36.5	42/48	32/11	32/11
	第 22 對	R7303	1137：85	165	35	42/48	35/12	35/12
		R7064	1137：227	164.5	35	42/47	33/12	32/12
	第 23 對	R7087	1136：174	160.5	41	45/50	32.5/11	32/11
		R7067	1137：242	160.5	42	46/51	33/11.5	32/11
	第 24 對	R7090	1137：139	155	39	43/48	31/12	31/11
		R15333	1137：153	155	39	42/48	31.5/12	31.5/10
	第 25 對	R7078	1136：104	165.5	37	46/49.5	32/12.5	32/12
		R7045	1137：143	165	37	46/49	35/13	36/11.5
	第 26 對	R7079	1136：120	159	37	43.5/47.5	37/10.5	37.5/10
		R7043	1137：146	157	36	43/47	36.5/10.5	35.5/10
	第 27 對	R7088	1136：163	157	40	43/47	30/10	30/10
		R7073	1137：181	157	40	42.5/48	33/10	32/11
	第 28 對	R7080	1136：176	157.5	41.5	44.5/50.5	31.5/11	32/11
		R7299	1137：251	157	41.5	45/50	32/11	32/11
	第 57 件	R7075	1137：166	157	40	40.5/50	28/11	29/10
	第 58 件	R7046	1137：111	154	37.5	43/49	32/11	32.5/11
	第 59 件	R7084	1136：4	156	37	46/51	32/13	36/10.5
	第 60 件	R7071	1136：127	158	39	45/50	38/10.5	37/11
	第 61 件	R7100	1137：110	166	36	42/48	35.5/10	35/11
	第 62 件	R7095	1136：166	146	35	44/47	32/12	37/12